



¡Bienvenidos

a nuestra terminal multipropósito!

con conectividad marítima, terrestre y fluvial

Ubicación estratégica



Calado
20 metros



3.6 NM
desde el canal



Acceso a carretera
10 minutos

Puerto Bahía, la terminal multipropósito más cercana al canal de acceso,
ahorrando hasta 2 horas de tránsito para los buques.

Puerto Mamonal

Calado:
14.5 metros

Acceso a carretera:
5 minutos

Puerto Contecar

Calado:
16 metros

Acceso a carretera:
20 minutos

8.1 NM
desde el Canal

Puerto Compas

Calado:
11 metros

Acceso a carretera:
40 minutos

8.8 NM
desde el Canal

Puerto Cartagena

Calado:
7.5 -16.5 metros

Acceso a carretera:
**40 minutos. /
18.4 km.**



Ubicación en la bahía:

Localizado estratégicamente en el corazón de la Bahía de Cartagena, minimizando el tiempo de maniobra de los buques, así como la huella de carbono.

Terrestre:

Facilidad en el acceso terrestre y corredores clave del transporte, evitando el pago de peajes y tráfico urbano.

Fluvial:

Facilidad en el acceso fluvial gracias a la proximidad del Canal del Dique.

Puerto Bahía

Panorama general

1 Muelle de líquidos

- 2 posiciones de atraque capaces de manejar hasta 1,2 millones de barriles a través de dos buques de 80 KDWT o un solo buque de hasta 195 KDWT.
- Habilitado para la importación/exportación de crudo y productos refinados.
- Capacidad de manejo de barcazas (60 kbpd).
- Operaciones de transbordo habilitadas.
- Conexión por puente fijo al continente.

2 Terminal de líquidos (11 ha)

- 8 tanques con techos internos flotantes y una capacidad total de almacenamiento de ~2,7 millones de barriles equivalentes de petróleo (334 kboe/tanque).
- 4 tanques con sistema de calefacción (30 a 60 °C).
- Interconexión entre tanques para mezcla de productos.
- Estación de carga/descarga de camiones (45 kbpd).

3 Área de almacenamiento Roll-on Roll-off y expansión de líquidos (6 ha)

- Área de expansión con capacidad para albergar 2 baterías adicionales de tanques (con una capacidad de almacenamiento incremental de aproximadamente 2,7 millones de barriles equivalentes de petróleo - 8 tanques nuevos) o espacio adicional para almacenamiento Roll-on Roll-off.

4 Área de expansión del proyecto de GLP (4 ha)

- Capacidad de tanque: 20 kt (se espera que sea la terminal de importación más grande de Colombia).
- Estaciones de carga presurizada para camiones cisterna.

5 Terminal de carga general (32 ha)

- Plataforma de atraque de 290 m con posibilidad de expandirse hasta 515 m.
- Instalaciones terrestres de uso general capaces de manejar Roll-on Roll-off, así como mercancía general, granel seco y carga contenerizada.
- Capacidad para atender buques Post-Panamax.



Terminal Portuaria **Multipropósito**

155 Ha

Área operación y expansión

Conectividad

Marítima, Fluvial, Terrestre, (Tubo)

20 MTS

Calado Natural

Habilitación aduanera

CDLI - Dep. Público



Terminal de Carga Líquida

- ✓ **+2,800** Barcazas año
- ✓ **+80** Buques Cisterna año

Terminal de Carga Seca

Mayor operador de carga Roll-on / Roll-off en Colombia.

- ✓ **+160** Buques RoRo año
- ✓ **+50** Buques Proyectos Off Shore año
- ✓ **+20** WoWo y Gen. Cargo año

Terminal de Carga Seca

Experiencia 2016 - 2024



+500 mil

Vehículos atendidos - RoRo



+630 mil

Toneladas movilizadas – general y proyectos



+1,624

Buques atendidos



+85 mil

Camiones atendidos



Muelle

290

metros de muelle,
extensible hasta 515
metros, apoyado en
los Dolphin de amarre.



2

posiciones
de atraque.



15

rutas navieras
RoRo con
frecuencia
mensual.



38%

de ocupación
del muelle.



100%

atraque directo



Almacenamiento

**Más de
40 hectáreas**
para almacenamiento.

3 hectáreas
de espacio adoquinado
con capacidad
de 5 ton/m2.

**Más de
70 hectáreas**
con potencial de
expansión.

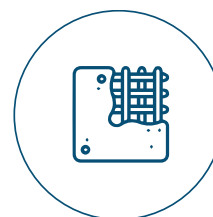
4,000 m2
para almacenamiento
cubierto.

Bodega Cubierta



4,000 m2

para almacenamiento cubierto.



**Construcción
en concreto,**

evitando cambios fuertes de
temperatura o humedad.



Expertos en carga rodante



Elevada
productividad
operacional.



Personal
altamente
calificado.



Expertos en servicios de valor
agregado: alistamientos,
lavados, mantenimientos,
reparaciones y más.



3 centros
especializados
para la entrega
(PDI) y lavados.



Capacidad para
atender más de
60 vehículos por
día en cada PDI.

Equipos de carga

- ✓ **2 grúas móviles**
con capacidad de 100 toneladas.
- ✓ **2 Reach Stacker**
de 45 toneladas.
- ✓ **1 Tug Master**
para movilizar hasta **150 toneladas**.
- ✓ **7 remolques**
- ✓ **3 equipos**
de elevación (de 2.5 y 16 toneladas).





Escáner especializado

**Inspección no
intrusiva**
de todo tipo de carga.

120 objetivos
por hora.

8 Km/h
velocidad vehículo.

Experiencia 2015 - 2024

Terminal Multimodal de Carga Líquida

+315 M

Barriles
movilizados

+18,100

Barcazas
atendidas

+540

Buques
recibidos

+137,000

Carrotanques
atendidos

Muelle Norte y Sur

- ✓ Muelle con 2 posiciones y capacidad para atender buques de hasta **1.2 millones de barriles.**
- ✓ Capacidad cargue a buque de hasta 35 barriles por hora.
- ✓ Habilitado para importar crudos y productos refinados.
- ✓ Habilitado para atender convoyes de hasta 8 barcasas en simultáneo.
- ✓ Habilitado para operaciones de crossdocking.
- ✓ **100%** atraque directo.
- ✓ Ocupación del muelle del **55%**.



Muelle de Barcazas



Habilitado para recibir barcazas vía Fluvial y Marítima.



Capacidad para cargar/descargar 4 barcazas en simultáneo.



Capacidad diaria de descarga de 40,000 barriles.

Tanques de almacenamiento



8 Tanques de almacenamiento con capacidad nominal de 334,000 barriles.



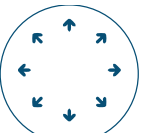
4 tanques con sistema de calentamiento, entre 30°C y 60°C



Interconexión entre tanques para mezcla de producto.



Tanques con techo flotante.



Capacidad de **Expansión +660 mil barriles.**



Tanques habilitados como centro de logística internacional (CDLI).



Estación de Carrotanques



12 puestos de
descarga/carga.



Capacidad de descarga
de crudo o carga de
diluyente de **45 mil
barriles por día.**



Diseñado para
manipular crudos
pesados.



200 plazas de
aparcamiento para
camiones cisterna.

RoRo



General y Proyectos



HALLIBURTON



Líquidos



Nuestros
principales
clientes

Nuestras certificaciones



En proceso de
certificación:



Código PBIP

Vigencia 15/08/2026

Objetivo: gestionar un marco de referencia para abordar los riesgos para la instalación portuaria.



Norma BASC

Vigencia 30/08/2025

Objetivo: establecer procesos seguros en la cadena de suministro, alineado con los requerimientos mínimos de seguridad C-TPAT.



Norma ISO 9001:2015

Vigencia 13/05/2025

Objetivo: lograr que la organización cumpla con las expectativas del cliente, proporcionando lineamientos y requisitos que permitan aumentar la satisfacción del cliente, bajo un ciclo de mejora continua.



Norma ISO 14001: 2015

Vigencia 13/05/2025

Objetivo: contribuir al “pilar ambiental” de la sostenibilidad; y fomentar las responsabilidad social y ambiental de la organización.



Norma ISO 45001: 2018

Vigencia 13/05/2025

Objetivo: gestionar un marco de referencia para administrar los riesgos para la SST.



Somos compromiso
ambiental, social y
de seguridad

Conectamos
Comunidades,
Movemos **Energía**



Sistema de Seguridad

Dividido 4 componentes



1

Recursos humanos

- ✓ Cobertura en áreas marítimas, patios de almacenamiento, muelles, accesos principales y accesos de carga.
- ✓ Monitoreo con escáner y sensores.
- ✓ Apoyo de la policía y de las entidades gubernamentales en la operación.



2

Físico

- ✓ Cercado por vallas y barreras de entrada.
- ✓ Control de acceso con torniquetes.
- ✓ Patrulla marítima en las zonas 24 horas.



3

Tecnológico

- ✓ Sistema de supervisión y seguimiento las 24 horas del día.
- ✓ Circuito cerrado de videovigilancia.
- ✓ Complejo de radar para el control del perímetro.



4

Estratégico

- ✓ Encuentros periódicos con autoridades y gremios de seguridad del sector industrial y portuario.
- ✓ Operación de comercio internacional segura y fiable garantizada.

Compromiso con Operaciones Sostenibles

Puerto Bahía está comprometido con la gestión integral de su entorno, el ambiente, las comunidades y stakeholders, así como con alternativas de expansión responsables basadas en la responsabilidad y ética.



Ambiental

Operando con un plan continuo de reducción de emisiones.

65 hectáreas reforestadas y 107.5 hectáreas de manglares plantados.

Aprovechamiento del 80% de residuos reciclables y 97% de los residuos peligrosos bajo el tratamiento energético.

Social

Enfoque en Educación, Calidad de Vida y Desarrollo Económico.

Inversión social 2009 – 2024:
USD +4.9 M.

Beneficiarios 2018 – 2024:
75.987.

Mano de Obra Local:
202 (36.3%) personas de las comunidades del Área de Influencia Directa.

Gobernanza

Pleno cumplimiento de las Normas de Desempeño de IFC.

Las mujeres representan el 30% de SPPB y más del 50% del equipo gerencial.

Certificados ISO 9001, 14001 y 45001.

Plena conformidad con la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro.

Camino a la transición energética



Emisiones CO2

Proyecto Fotovoltaico.
Eficiencia energética: carga líquida.
Equipos de carga CO2 neutro.



Aliado estratégico

Shorebase: proyectos de offshore wind.
Aliado para soportar deficiencias
energéticas: Micro-LNG, GLP



Productos renovables

Producción de metanol verde.
Producción de amoníaco verde.
Producción de GLP sintético.



Premio Marítimo de las Américas 2019 en la categoría

"Operaciones portuarias ecológicas en puertos y/o terminales"





puertobahia.com.co

comercial@puertobahia.com.co

atencionalcliente@puertobahia.com.co



Conectamos
Comunidades,
Movemos **Energía**